

Reactienota

[Participatiebijeenkomsten d.d. 25-02-2026 / 22-06-2026]

Ontwikkeling Onderwijs

Sint-Maartenscollege en binnensportaccomodatie Eenhoornsingel Maastricht

27-7-2026

Reactienota
participatiebijeenkomst SMC
22 juni 2026



Gemeente Maastricht

Reactienota participatiebijeenkomst 25-02-2026 en 22-06-2026

1 Inleiding

Op 25 februari 2026 en 22-06-2026 hebben participatiebijeenkomsten over de ontwikkeling van het Sint-Maartenscollege en de binnensportaccommodatie aan de Eenhoornsingel plaatsgevonden. Het project betreft de Nieuwbouw Sint-Maartenscollege en een nieuwe Sporthal West.

Het plan wordt gerealiseerd op de huidige voetbalvelden naast het Bonnefanten College. Er wordt volgens vastgesteld programma van eisen circa 9.141 m² school gebouwd en circa 3.050 m² binnensportaccommodatie, bestaande uit een sporthal met drie zaaldelen en een dynamische gymzaal. Dit alles in een groene en beweegvriendelijke omgeving.

Vaststaande kaders bij de eerste bijeenkomst zijn de programma's van eisen van de school en de binnensportaccommodatie. De beïnvloedingsruimte betreft de ruimtelijke inpassing in de wijk en de gewenste samenwerking tussen school, sport en de wijk.

Vaststaande kaders bij de tweede bijeenkomst zijn een Stedenbouwkundige kader en het Voorlopig Ontwerp dat vervolgens wordt uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp.

Deze reactienota bevat de beantwoording van de vragen, opmerkingen en ideeën die zijn opgehaald tijdens de participatiebijeenkomsten.

Het Participatieniveau betrof telkens het **raadplegen** en **informer** van burgers en betrokkenen.

Er zijn respectievelijk 32 [bijeenkomst 1] en 19 [bijeenkomst 2] reacties opgehaald. De reacties zijn gebundeld per thema. Per thema is aangegeven:

- wat de belangrijkste aandachtspunten zijn
- hoe deze worden meegenomen in het project
- wat de status is (overgenomen / in onderzoek / niet overgenomen)

Hierna volgt de uitwerking per thema.

2 Thema's

2.1 Thema 1 – Mobiliteit en parkeren

Inbreng:

- Zorgen over parkeerdruk en verkeer

Reactie:

Gemeente beoordeelt de parkeervoorziening volgens de nota parkeren. Er wordt een balans gezocht tussen het ontmoedigen van autogebruik en het voorkomen van extra parkeerdruk in de wijk. Voor de school en de sporthal wordt parkeren op eigen terrein voorzien dat voldoet aan de maximale landelijke norm.

Ten aanzien van het verkeer wordt het fietsverkeer en autoverkeer zoveel als mogelijk gescheiden. Auto's via de Porseleinstraat en fietsen via de Eenhoornsingel.

Status: Deels overgenomen en deels in onderzoek

Aanvullende inbreng (22 juni 2026):

- Bewoners vragen nadrukkelijk aandacht voor voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein.
- Er zijn zorgen over de verkeersveiligheid rondom de Dr. Bakstraat, Porseleinstraat, Eenhoornsingel en de Becanusstraat, met name door de verwachte toename van fietsende leerlingen.
- Er is aandacht gevraagd voor veilige fietsverbindingen, een mogelijke fietsstraat aan de Eenhoornsingel en een fietsverkeerslicht ter hoogte van de oversteek richting winkelcentrum Brusselse Poort.
- Bewoners wijzen op de samenhang met de ontwikkeling van de Brusselse Poort, de nieuwe woningen en de overige onderwijsvoorzieningen in de omgeving. Er wordt gevraagd om een integrale mobiliteitsvisie voor de gehele scholenzone.

Aanvullende reactie:

De genoemde aandachtspunten worden betrokken bij de verdere uitwerking van het mobiliteitsonderzoek. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de ontsluiting van de nieuwbouwlocatie, maar ook naar de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling in de omliggende wegenstructuur. De gemeente onderzoekt welke verkeerskundige maatregelen wenselijk zijn en betreft daarbij de samenhang met de ontwikkeling van de Brusselse Poort, de woningbouw en de overige onderwijsvoorzieningen.

Status: In onderzoek.

2.2 Thema 2 – Leefbaarheid en groen

Inbreng:

- Behoud groen, zorgen hittestress, voorkomen overlast jongeren

Reactie:

Groene wig blijft behouden en wordt versterkt. Klimaatadaptatie wordt meegenomen in de ontwerpopgave. Overlast jongeren beperken. De school zal samenwerken met buurtpreventie, Trajekt, handhaven en stadsdeelregie.

Status: Grotendeels overgenomen

Aanvullende inbreng (22 juni 2026):

- Bewoners vragen aandacht voor voldoende openbaar toegankelijk groen.
- Er is gevraagd om de samenhang met omliggende wijken, waaronder Pottenberg, mee te nemen.
- Ook is aandacht gevraagd voor de cultuurhistorische waarde van de locatie, waaronder de Eendracht.

Aanvullende reactie:

Bij de verdere uitwerking van het ontwerp blijft behoud en versterking van het openbaar groen een belangrijk uitgangspunt. Daarnaast wordt gekeken naar de aansluiting van het plan op de omliggende buurten. Waar mogelijk wordt rekening gehouden met cultuurhistorische elementen en de identiteit van de locatie.

Status: Grotendeels overgenomen.

2.3 Thema 3 – Binnensportaccommodatie

Inbreng:

- Opslag, privacy, functies voor gebruikers

Reactie:

Ontwerp wordt ook in de vervolgfase getoetst met verenigingen en gebruikers. Extra functies worden door Maastricht Sport afgewogen. Belangstelling, kosten, roostering, inzet personeel zijn hierbij afwegingscriteria. Privacy versus transparantie van gevels en binneninrichting worden in balans verder uitgewerkt in het definitieve ontwerp.

Status: Deels overgenomen

2.4 Thema 4 – Uitvoering en bereikbaarheid

Inbreng:

- Bouwverkeer en veiligheid

Reactie:

Er komt een bouwlogistiekplan en meldpunt. Communicatie en Participatie op dit onderdeel krijgen voldoende aandacht. Ook de klankbordgroep omwonenden zal hierover geraadpleegd worden.

Status: Wordt uitgewerkt

Aanvullende inbreng (22 juni 2026):

Er is aandacht gevraagd voor de positie van de entree van het schoolgebouw. Bewoners geven aan dat tijdens de eerdere bijeenkomst al is voorgesteld de hoofdentree van de school dichterbij de parkeervoorziening van winkelcentrum Brusselse Poort te situeren om de veiligheid te verbeteren bij hun entree.

Aanvullende reactie:

De opmerkingen over de situering van de entree worden betrokken bij de verdere ontwerpuitwerking. Daarbij wordt specifiek gekeken naar een veilige routing voor voetgangers en fietsers en de aansluiting op de omliggende infrastructuur.

Status: In onderzoek.

2.5 Thema 5 - Bonnefantencollege

Inbreng:

- Gebruik velden, veiligheid

Reactie:

Veiligheidsmaatregelen worden genomen. Nadere uitwerking volgt.

Status: Deels beantwoord

2.6 Thema 6 - Proces

Inbreng:

- Klankbordgroep

Reactie:

Klankbordgroep wordt ingericht.

Status: Overgenomen

Aanvullende inbreng (22 juni 2026):

Er zijn vragen gesteld over het vergunningentraject, de planning van de procedures en de uitvoering van flora- en faunaonderzoek, waaronder onderzoek naar vleermuizen.

Aanvullende reactie:

Het project doorloopt de wettelijke vergunningprocedures. De benodigde onderzoeken, waaronder flora- en faunaonderzoeken, maken onderdeel uit van deze procedures en worden uitgevoerd overeenkomstig de geldende wet- en regelgeving. De resultaten worden betrokken bij de verdere besluitvorming.

Status: Overgenomen / lopend proces.

2.7 Thema 7 – Beweegvriendelijke omgeving

Inbreng:

- Sport- en ontmoetingsvoorzieningen

Reactie:

Wordt meegenomen in inrichting buitenruimte.

Status: Deels overgenomen

Aanvullende inbreng (22 juni 2026):

Er is voorgesteld om rondom de nieuwe sportvoorziening ook vrij toegankelijke sport- en beweegvoorzieningen te realiseren die door Maastricht Sport worden ondersteund.

Aanvullende reactie:

Deze wens wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van de buitenruimte en de programmering van de sportvoorzieningen. Daarbij wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de locatie ook buiten school- en sporttijden aantrekkelijk te maken voor de wijk.

Status: In onderzoek.

3 Conclusie

De participatie heeft waardevolle input opgeleverd die wordt meegenomen in de verdere planuitwerking. De participatiebijeenkomst was geen eenmalige actie. Nieuwe participatiebijeenkomsten worden tijdig aangekondigd op Thuis in Maastricht. Daarnaast is er een uitgebreid participatieverslag opgesteld van de bijeenkomst op 25 februari 2026 en 22-06-2026.

De bijeenkomst van **22 juni 2026** laat zien dat de eerder benoemde thema's nog steeds actueel zijn. De nadruk is verschoven van algemene aandachtspunten naar meer concrete verzoeken over verkeersveiligheid, de integrale mobiliteitsvisie, de situering van de entree, de vergunningprocedures en de inrichting van de openbare ruimte.